

- (1). Koninkrijk der Nederlanden : - N.
- (2). Bureau van meting : ROTTERDAM
- (3). Onderscheidingsletters van het bureau : HN
- (4). Meetbrief No.: : 12896
- (5). Ingeschreven de : 7-5-2010
- (6). METINGSMERK : HN 12896
- (7). Naam of kenspreuk van het vaartuig : VOS 11

Invulling door bevoegde autoriteit

- 8. Nieuwe naam of kenspreuk \_\_\_\_\_
- (9). Te \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_
- (10). De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, \_\_\_\_\_
- (11). \_\_\_\_\_

- 8. Nieuwe naam of kenspreuk \_\_\_\_\_
- (9). Te \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_
- (10). De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, \_\_\_\_\_
- (11). \_\_\_\_\_

- 8. Nieuwe naam of kenspreuk \_\_\_\_\_
- (9). Te \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_
- (10). De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, \_\_\_\_\_
- (11). \_\_\_\_\_

(12). Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a) Lengte	89,98 m.
b) Breedte	11,45 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	4,14 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	5,63 m.

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

## OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- (13). Soort van vaartuig : **Vrachtduwbak**  
 Extra omschrijving : ---
- (14). Materiaal:  
 a) Van de romp : **staal**  
 b) Van de bovenbouw : **staal**  
 c) Van de luiken \*) : **geen**
- (15). Nadere gegevens over de bouw:  
**met dek**  
**met 1 laadruim**  
**met waterdichte luchtkasten in de zijden**
- (16). Werf van aanbouw : **Limenda Shipyard Kotlas**  
 te : **Rusland/**
- (17). Bouwjaar : **2002**
- (18). Grootste lengte van de romp : **89,98 m.**  
 (19). Grootste breedte van de romp : **11,45 m.**
- (20). Aard, identificatiemerken en vermogen van  
 het voortstuwingswerktuig \*) : **Geen**
- (21). Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : **73 cm.**
22. Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater  
 (verplaatsing in m<sup>3</sup>) (dichtheid: 1) : **3401,557**
- (23). Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten  
 diepgang tot het dek c.q. gangboord:  
 a) Op het midden van de lengte van de romp : **78 cm.**  
 b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord \*\*) : **38 cm.**
- (24). Plaats en omschrijving van de vaste ballast \*\*\*)  
 ---
- (25). Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig  
 zijn voor de goede werking ervan, bevatten \*\*\*)  
 ---
26. Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan  
 worden verwijderd \*\*\*)  
 ---

\*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.

\*\*) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

\*\*\*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen), of water in het ruim.

## 27. Uitrusting:

- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen 7374 kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen 600 kg.
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair --- kg.
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten --- kg.
- Proviand:
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater --- kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand --- kg.

## IJKMERKEN

- (28). Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door 3 platen

Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig af gerekend.	Bakboord (L)			Stuurboord (R)		
	1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
(29) Horizontale afstanden in m. .						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig. .	19,13			19,13		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling.	27,00	27,00		27,00	27,00	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.			16,85			16,85

(30) Verticale afstand ter plaatse van ieder ijkmerk in cm.						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	78	78	78	78	78	78
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.		98			98	
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.	325	341	357	325	341	357
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	89	73	57	89	73	57
e) Tussen het merk en de onderkant v.d. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde)	414	414	414	414	414	414

Noot: De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

31. Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

midscheeps, in het laadhoofd.

2,90 m uit hekplaat,  
0,50 m uit lengteas,  
1,00 m boven dek.

- (32). Een ijkstaat is niet aangebracht onder elk ijkmerk.  
I. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen)
- (33). Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:  
1. Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm
73	0,000							
74	9,565	9,5655	114	394,793	9,7451	154	786,455	9,8512
75	19,131		115	404,539		155	796,306	
76	28,696		116	414,284		156	806,157	
77	38,262		117	424,029		157	816,009	
78	47,827		118	433,774		158	825,860	
79	57,393		119	443,519		159	835,711	
80	66,958		120	453,264		160	845,562	
81	76,524		121	463,009		161	855,413	
82	86,089		122	472,754		162	865,265	
83	95,655		123	482,500		163	875,116	
84	105,252	9,5970	124	492,275	9,7755	164	884,998	9,8824
85	114,849		125	502,051		165	894,881	
86	124,446		126	511,826		166	904,763	
87	134,043		127	521,602		167	914,645	
88	143,640		128	531,377		168	924,528	
89	153,237		129	541,153		169	934,410	
90	162,834		130	550,928		170	944,292	
91	172,431		131	560,704		171	954,175	
92	182,028		132	570,479		172	964,057	
93	191,625		133	580,255		173	973,940	
94	201,267	9,6417	134	590,059	9,8045	174	983,854	9,9141
95	210,909		135	599,864		175	993,768	
96	220,550		136	609,668		176	1003,682	
97	230,192		137	619,473		177	1013,596	
98	239,834		138	629,277		178	1023,510	
99	249,475		139	639,082		179	1033,424	
100	259,117		140	648,886		180	1043,338	
101	268,759		141	658,691		181	1053,252	
102	278,400		142	668,495		182	1063,166	
103	288,042		143	678,300		183	1073,080	
104	297,743	9,7006	144	688,130	9,8304	184	1083,013	9,9323
105	307,443		145	697,961		185	1092,945	
106	317,144		146	707,791		186	1102,878	
107	326,845		147	717,621		187	1112,810	
108	336,545		148	727,452		188	1122,742	
109	346,246		149	737,282		189	1132,675	
110	355,946		150	747,113		190	1142,607	
111	365,647		151	756,943		191	1152,539	
112	375,348		152	766,773		192	1162,472	
113	385,048		153	776,604		193	1172,404	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm
194	1182,354	9,9499	244	1681,544	10,0297	294	2183,731	10,0709
195	1192,304		245	1691,574		295	2193,802	
196	1202,253		246	1701,603		296	2203,873	
197	1212,203		247	1711,633		297	2213,944	
198	1222,153		248	1721,662		298	2224,015	
199	1232,103		249	1731,692		299	2234,086	
200	1242,053		250	1741,722		300	2244,157	
201	1252,003		251	1751,751		301	2254,227	
202	1261,953		252	1761,781		302	2264,298	
203	1271,902		253	1771,811		303	2274,369	
204	1281,868	9,9658	254	1781,852	10,0408	304	2284,456	10,0872
205	1291,834		255	1791,892		305	2294,544	
206	1301,800		256	1801,933		306	2304,631	
207	1311,766		257	1811,974		307	2314,718	
208	1321,731		258	1822,015		308	2324,805	
209	1331,697		259	1832,055		309	2334,892	
210	1341,663		260	1842,096		310	2344,980	
211	1351,629		261	1852,137		311	2355,067	
212	1361,594		262	1862,178		312	2365,154	
213	1371,560		263	1872,219		313	2375,241	
214	1381,542	9,9822	264	1882,260	10,0418	314	2385,345	10,1039
215	1391,525		265	1892,302		315	2395,449	
216	1401,507		266	1902,344		316	2405,553	
217	1411,489		267	1912,386		317	2415,657	
218	1421,471		268	1922,428		318	2425,761	
219	1431,454		269	1932,469		319	2435,865	
220	1441,436		270	1942,511		320	2445,969	
221	1451,418		271	1952,553		321	2456,072	
222	1461,400		272	1962,595		322	2466,176	
223	1471,382		273	1972,637		323	2476,280	
224	1481,381	9,9988	274	1982,682	10,0453	324	2486,401	10,1212
225	1491,380		275	1992,727		325	2496,523	
226	1501,379		276	2002,772		326	2506,644	
227	1511,378		277	2012,818		327	2516,765	
228	1521,376		278	2022,863		328	2526,886	
229	1531,375		279	2032,908		329	2537,007	
230	1541,374		280	2042,954		330	2547,128	
231	1551,373		281	2052,999		331	2557,249	
232	1561,372		282	2063,044		332	2567,371	
233	1571,370		283	2073,089		333	2577,492	
234	1581,385	10,0144	284	2083,147	10,0571	334	2587,625	10,1335
235	1591,399		285	2093,204		335	2597,759	
236	1601,413		286	2103,261		336	2607,892	
237	1611,428		287	2113,318		337	2618,026	
238	1621,442		288	2123,375		338	2628,159	
239	1631,457		289	2133,432		339	2638,293	
240	1641,471		290	2143,489		340	2648,426	
241	1651,485		291	2153,546		341	2658,560	
242	1661,500		292	2163,603		342	2668,693	
243	1671,514		293	2173,660		343	2678,827	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm
344	2688,967	10,1408	394	3197,299	10,2050			
345	2699,108		395	3207,504				
346	2709,249		396	3217,709				
347	2719,390		397	3227,914				
348	2729,530		398	3238,119				
349	2739,671		399	3248,324				
350	2749,812		400	3258,529				
351	2759,953		401	3268,734				
352	2770,093		402	3278,939				
353	2780,234		403	3289,144				
354	2790,386	10,1513	404	3299,362	10,2183			
355	2800,537		405	3309,580				
356	2810,688		406	3319,799				
357	2820,839		407	3330,017				
358	2830,991		408	3340,235				
359	2841,142		409	3350,453				
360	2851,293		410	3360,672				
361	2861,445		411	3370,890				
362	2871,596		412	3381,108				
363	2881,747		413	3391,327				
364	2891,912	10,1650	414	3401,557	10,2306			
365	2902,077							
366	2912,242							
367	2922,407							
368	2932,572							
369	2942,737							
370	2952,902							
371	2963,067							
372	2973,232							
373	2983,398							
374	2993,576	10,1782						
375	3003,754							
376	3013,932							
377	3024,110							
378	3034,288							
379	3044,467							
380	3054,645							
381	3064,823							
382	3075,001							
383	3085,179							
384	3095,371	10,1915						
385	3105,562							
386	3115,754							
387	3125,945							
388	3136,136							
389	3146,328							
390	3156,519							
391	3166,711							
392	3176,902							
393	3187,094							